

新乡市交通运输局公用笺

新乡市交通运输局 2024 年度法治建设工作报告

近年来，新乡市交通运输局在市委、市政府和省交通运输厅的领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实习近平法治思想，深入推进交通运输法治政府建设，为加快我市交通运输建设提供有力法治保障，在 2020—2023 年度全省交通运输系统法治政府建设评价工作中连续四次被评为优秀等次。现将新乡市交通运输局 2024 年度法治建设工作报告如下：

一、主要工作开展情况

（一）提高思想认识，统筹安排部署，深入推进法治政府建设。市交通运输局高度重视法治建设工作，成立了由一把手任组长的法治政府建设工作领导小组，制定《新乡市交通运输局 2024 年法治政府建设工作安排》，定期召开党组会听取法治建设工作情况汇报，将领导干部学法和依法办事情况纳入年度考核，与交通运输业务工作同步研究部署、同步督办落实，有序推进全市交通运输系统法治建设工作。我局严格贯彻落实习近平法治思想，不断扛牢政治责任，组织利用“第一议题”、理论中心组集中学习等制度，集中学习

《习近平法治思想学习纲要》、《新乡市法治政府建设实施方案(2021—2025年)》等重要文件精神，在全系统组织开展习近平法治思想宣传教育培训，参训人员1000余人次，切实推动理论学习入脑入心，筑牢法治思想根基。

(二) 坚持依法行政，强化行业整治，严格规范交通运输行政执法工作。一是持续开展行业整治。以整治非法经营、超限超载、道路客运乱象为重点，采取定点检查与流动检查、定时检查与突击检查、错时执法与联合执法等方式，不间断开展打非治违、客运市场整治、治超联合执法等行业专项治理行动，严厉打击黑出租、非法旅游包车、串线经营、“百吨王”等违规违法行为。截至目前，共查处非法营运、违规经营客运车辆101台次，巡游车396台次，网约车163台次，货运车辆1412台次，其中百吨王25台次。开展异地执法68次，跨部门执法301次，联合约谈企业43家，曝光典型案例8例，有效净化了交通运输行业环境，保障了合法经营者权益。二是认真开展交通运输行政执法突出问题专项整治。成立整治工作领导小组和工作专班，建立“定领导、定责任、定方案、定时限”的问题整改台账，做到即查即改、真查真改，对账销号，务求实效。采取明查和暗访相结合的方式，定期跟踪专项整治行动开展情况，分别组织4个督查组对全市交通运输执法领域突出问题专项整治工作开展情况进行督导、检查、指导，确保梳理排查的60条突出问题逐一整

改到位。通过深入推进交通运输执法领域突出问题专项整治行动，显著提升交通执法服务质量。三是树牢服务型执法理念。认真落实《行政执法回访制度》、《行政相对人法律风险防控制度》，实施“四张清单”和“两书同达”主动告知制度，指引帮扶 31 家企业完成信用修复 81 件，解答涉企信用修复咨询百余次，有效激发市场主体发展活力。

（三）营造浓厚氛围，广泛开展法治宣传教育工作。一是认真落实《新乡市交通运输系统法治宣传教育第八个五年规划》，推动我局法治宣传教育工作有效开展。二是加强领导干部学法用法工作，制订领导干部学法计划，按照《新乡市领导干部及国家工作人员学法用法考试考核办法》要求做好领导干部学法用法工作。三是结合各项专项治理活动开展宣传工作，组装宣传车辆、悬挂横幅、张贴标语、散发宣传资料，深入辖区进行法治宣传。四是利用各单位宣传栏，制作宣传固定板面，宣传有关法律法规条文。五是积极开展 12.4 宪法宣传周、宪法宣传月、执法宣传月、4.15 国家安全教育日普法宣传、民法典宣传、《反有组织犯罪法》宣传等各类活动，通过悬挂条幅、张贴标语、发放宣传手册等多种方式，结合扫黑除恶、信访维稳、法律援助、反对邪教等法律热点问题进行全方位宣传。截至目前，全市交通运输系统各单位共制作宣传展板 130 块、条幅 450 条，发放宣传单 23000 张，利用 500 余块电子屏滚动播放宣传标语，营造了浓厚的宣传氛围。六是认真组织开展“微宣讲走基层”，引

导执法人员树立管理、执法和服务相互融合、相互促进的执法理念，指导行政管理相对人依法经营、依法办事，从而实现管理、执法和服务“三位一体”的相互交融、相互促进，进一步提升执法效果和社会效果。

（四）明确职责分工，有力推进“信用交通市”建设。

我局将“信用交通市”建设作为优化营商环境工作的重点内容，专门制定了《新乡市交通运输局“信用交通市”建设实施方案》，分别明确工程建设领域、道路运输领域、安全生产领域、交通执法领域的重点任务和责任分工，并逐项落实责任单位，要求各级部门提高思想认识，加强组织领导，明确职责分工，落实人员、资金保障，全力推动各项建设任务落实。一是建立完善信用工作通报机制，跟踪掌握单位建设工作推进情况。二是定期召开推进会，压实各方责任，加强对“信用交通市”建设的全过程跟踪指导。三是对照“信用交通市”建设评价标准，加强日常数据检测，准确掌握推进情况，按期总结成效，及时向省厅报送有关材料。

（五）坚持多措并举，有效提升大件超限运输服务水平。为认真做好企业服务，规范大件超限运输服务申报工作，我局坚持多措并举，积极推行“信用+”工作模式，取得了明显成效。一是建章立制、规范流程。今年以来，我局多次组织开展大件运输服务调研工作，重新梳理三类大件超限运输车辆申报各项工作细节，出台了《新乡市交通运输局全面规范大件运输许可提升管理服务效能工作方案》、《长

垣市三类大件超限运输审批服务工作规定（试行）》等多项制度，确保大件运输审批工作流程透明、规范，坚决堵塞工作漏洞。二是创新方法，推广“信用+”。结合我市大件超限运输办件量大、企业较为集中的特点，我局决定大力推广“信用+”工作方式，由运输企业和大件设备生产企业出具信用承诺书，在申报时提供生产企业物品调运单原件、水印照片和产品装车后的测量视频等材料，执法人员按照不低于10%的比例随机进行抽查。通过“信用+”模式有效提高了服务审批效率，日均办件量由原来的不到10件提高至80余件。三是优化服务，利企便民。我局始终将服务企业作为大件超限运输服务申报工作的重点，对有特殊原因不能提供调运单原件和水印相片等资料的，组织执法人员进行现场勘验；对省厅下发的核查指令，运输企业提供相关资料后承诺工作日24小时内上传完毕；对生产企业、运输企业建立“一对一”工作机制和“帮扶”服务，解决申请人“不会办、办不了”的问题，实现“自己办+帮你办”。通过多项利民措施，有效解决了大件超限运输审批效率低、上下高速拥堵、黄牛代办等问题，大件超限运输申报服务工作规范化水平不断提升。

二、目前存在的问题

一是法治观念有待加强。全市交通运输系统法治政府建设还存在推进力度和工作成效不均衡等不足，工作积极性仍需进一步提升。

二是执法能力有待提高。极个别队员责任意识不强、执法为民意识淡薄、业务素质不高，在执法过程中拖延办案、超期办案、态度生硬，不作为、乱作为等问题仍然存在。

三是执法环境有待优化。高铁东站、汽车站、火车站等重点区域“黑车”问题屡禁不止；部分地区治超监管时紧时松，恶意超限运输严重威胁公路桥梁安全和群众出行安全。

四是权力监督有待强化。重大行政决策的专家论证、风险评估、决策后评估及决策监督机制有待完善，对涉及群众切身利益的重大决策事项，征求意见还不够充分。

三、下步工作打算

一是持续推动学习贯彻习近平法治思想走深走实，完善学习培训常态化机制，加大学习培训工作力度，不断学深悟透习近平法治思想精髓要义，并贯穿法治政府建设各项工作全过程，不断提高交通运输系统机关干部法治素养和依法行政能力。

二是全面落实交通行政执法责任制，强化行政权力制约监督，建立健全科学民主依法决策机制，继续巩固和深化执法领域突出问题专项整治行动成果，深入推进服务型行政执法，加快建设服务型行政执法示范点，全面推行行政执法“三项制度”，实施交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动，切实提升执法水平。

三是继续深化“放管服”改革，全面实行权责清单制度，实行权责清单动态管理，严格执行市场准入负面清单，全面

落实“非禁即入”要求；扎实做好县域放权赋能改革后续工作，加强事中事后监管，持续跟踪问效，切实做到“放权不放责、监管不缺位”；加快推动“双随机、一公开”监管全面覆盖，实行“一单两库”动态调整机制，组织开展道路运输领域跨部门联合抽查，推动跨部门联合抽查常态化、制度化。

